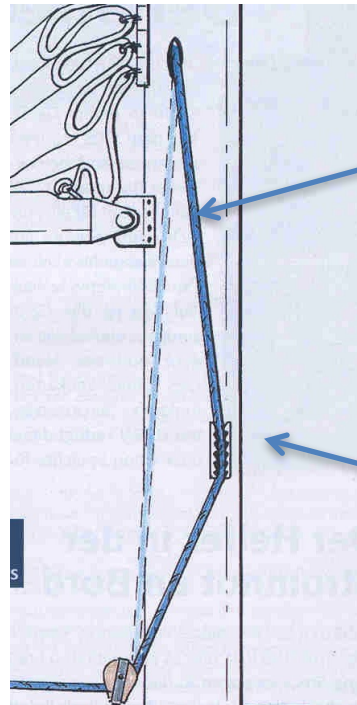


# Nützliche Kammklemme

Gerd Ehrich

März 2017



Fall

Kammklemme  
Etwa Ausrichten zum Austritt des Falls am Mast und ca eine Handbreit versetzt zur Wirklinie des Falls.  
Zweckmäßig auf beiden Seiten des Mastes .



Diese Bastelei ist für mich eine sehr nützliche gewesen.

Ich bin meist mit kleiner Mannschaft ( 2 Personen ) oder auch mal alleine unterwegs.

Die Fallen sind auf meinem Boot natürlich alle ins Kockpit geführt. Aber es gibt immer wieder Tätigkeiten am Mast: Spi- Baum setzen, Blister setzen, Großfall nach dem Reffen durchsetzen . Dann muss der Rudergänger das Fall durchholen und kann sich nur bedingt auf den Kurs konzentrieren.

Bei mir läuft das so: Ich setze das Fall so gut es geht am Mast durch, arretiere es in der Kammklemme, gehe ins Kockpit und hier wird die Lose des Falls durchgeholt und über die Winsch durchgesetzt. Da die Kammklemme nicht in der Wirklinie des Falls angeordnet ist, springt sie beim Durchholen aus der Kammklemme.

Aufwand für diese zweckmäßige Einrichtung: zwei Kammklemmen ca 20.-€, 4 Niro Schrauben und etwas Arbeit, max 1 Stunde.

PS: mag sein, der Vorschlag kommt Ihnen bekannt vor. Er wurde vor Jahren in der Zeitschrift Yacht veröffentlicht und ich erhielt dafür eine extra Prämie als "Tip des Monats".